

ITS Austria Konferenz 2007 – Programm

Die Rolle der Verkehrstelematik in einem integrierten Verkehrssystem

Möglichkeiten der Telematik zur optimierten Ressourcennutzung (mono- und multimodal)

Termin: 7. & 8. November 2007

Ort: TechGate, Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

Die vom Verkehr benötigten Ressourcen können in den nächsten Jahren voraussichtlich immer schwieriger zur Verfügung gestellt werden. Vor allem die drei Ressourcen Infrastrukturkapazität, Umwelt (insbesondere CO₂-Emissionen) und Verfügbarkeit fossiler Treibstoffe stellen große Herausforderungen für die Verkehrspolitik der nächsten Jahre dar.

In dieser Situation gilt es die folgenden Ziele zu verfolgen:

- > Optimale Nutzung der Kapazität auf der vorhandenen Infrastruktur
- > Reduktion der Emissionen
- > Reduktion des Verbrauchs fossiler Treibstoffe

Die Fragestellung der Konferenz ist, was die Verkehrstelematik zur Erreichung der oben genannten Ziele beitragen kann. Als Resultat sollen Aktionen auf nationaler Ebene abgeleitet werden.

Die Konferenz ist folgendermaßen gegliedert:

- > Herausforderungen aus Sicht der Politik
- > Trends (Verkehr, Emission, Energie) aus Sicht der Forschung
- > Suboptimale Nutzung vorhandener Kapazitäten aus Sicht der Nutzer
- > Technische Möglichkeiten aus Sicht der Infrastrukturbetreiber
- > Entwickeln von Aktionen auf nationaler Ebene

Konferenzsprache

Englisch/Deutsch (Simultanübersetzung)

Die Teilnahme an der ITS Austria Konferenz ist kostenlos.

Konferenzorganisation

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien, Österreich
Tel: +43 1 26 33 444

Politische Perspektive

Was sind die Herausforderungen des Verkehrs aus politischer Sicht?

Moderation: Richard Schenz, Präsident GSV

- 11h00-11h30 Christa Kranzl, Staatssekretärin im Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Zielsetzungen der österreichischen Verkehrspolitik für ein leistungsfähiges Verkehrsnetz in Österreich
- 11h30-12h00 Petr Slegr, Vize-Minister der Tschechischen Republik, Verkehrsministerium
Herausforderungen aus tschechischer Sicht
- 12h00-12h30 Dean Herenda, Under Secretary, Verkehrsministerium Slowenien
Prioritäten im Bereich Verkehr für die Zeit der EU-Präsidentschaft Sloweniens – Möglichkeiten für ITS

Lunch

Trends

Trends und deren Auswirkungen (Verkehrsnachfrage, Emissionen, Energie) Probleme & Lösungsansätze

Moderation: Kurt Fallast, Professor an der Technischen Universität Graz

- 14h00-14h30 Lutz Ickert, Berater, ProgTrans
Verkehrsnachfrageentwicklung – Europäische Perspektive
- 14h30-15h00 David Banister, Director of the Transport Studies Unit, Oxford University
Emissionsentwicklung – Europäische Perspektive
- 15h00-15h30 Vasilis Papandreou, Researcher at the E3MLab of National Technical University of Athens
Energietrends – Europäische Perspektive

Pause

Betreiber-Perspektive

Kapazitätsengpässe und Lösungsansätze

Moderation: Reinhard Pfliegl, Geschäftsführer AustriaTech

- 16h00-16h30 Michael Lichtenegger, Geschäftsführer Wiener Linien
Kapazitätsengpässe und -reserven eines ÖV-Unternehmens im Ballungsraum
- 16h30-17h00 Peter Pollesch, Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren
Integrierte Lösungsansätze zur Bewältigung von Kapazitätsengpässen im IV und ÖV in Bayern
- 17h00-17h30 Harald Hotz, ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG, Leiter Netzzugang
Kapazitätsengpässe und -reserven aus Sicht eines nationalen Schieneninfrastrukturbetreibers
- 17h30-18h00 Jurriaan Meyer, Programmdirektor Electronic Ticketing, Trans Link Systems, Niederlande
Marktliberalisierung und Investitionen in den ÖV in den Niederlanden

Buffet

Infrastruktur-Barrieren

Was hindert die Nutzer des Verkehrssystems den Bedarf auf die verfügbaren Kapazitäten zu verteilen? (Regulative Technologien, Preise, etc.)

Probleme & Lösungsansätze

Moderation: Stephan Helmreich, AustriaTech

- 9h00-9h30 Friedrich Macher, Vorsitzender des Vorstandes Kühne & Nagel Speditions AG, Generalmanager Kühne & Nagel South-East-Europe
State of the art bei SCEM-Systemen – Was ist auf die Verkehrstelematik übertragbar?
- 9h30-10h00 Hans Kaspar Schiesser, Wissenschaftlicher Mitarbeiter IT, Verband öffentlicher Verkehr der Schweiz VÖV
Möglichkeiten und Grenzen der Nachfragesteuerung im öffentlichen Verkehr: ETCS und fast Track
- 10h00-10h30 Jeremy Meal, Direktor MVA Consultancy, UK
Institutionelle und Infrastruktur-Barrieren im ÖV in England: Probleme und Gegenmaßnahmen

Pause

Europäische Aktionspläne im Vergleich

Visionen, Ausblick, langfristige Zukunftsperspektiven

Moderation: Peter Kudlicza, Generalsekretär GSV

- 11h00-11h30 Ben Van Houtte, Leiter Logistik, Innovation, Intelligenter Transport & Co-Modality – DG TREN, Europäische Kommission
Europäische Aktionspläne (Telematikaktionsplan, Logistikaktionsplan)
- 11h30-12h00 Hartmut Keller, Emeritierter Professor der Universität TU München, TransVer
Rolle der Telematik in einem integrierten Verkehrssystem (Aktionspläne in Deutschland)
- 12h00-13h00 Zusammenfassung und Abschlussdiskussion

Konferenzende und Buffet

ITS Austria Konferenz 2007, Wien

Anmeldung bis **31.10.2007** unter www.austriatech.org
oder mit Anmeldeformular per Fax an **+43 1 26 33 444 10**

Anmeldeformular

Die Teilnahme an der ITS Austria Konferenz ist kostenlos.

Unternehmen

Nachname Vorname Titel

Anschrift

Land PLZ Ort

Tel. E-Mail

Ja, ich werde teilnehmen am

7. November 2007

8. November 2007

Unterschrift Datum

Im Anschluss an Ihre Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung per E-mail zugesandt.

Anfahrt

TechGate, Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

U-Bahn: Linie U1, Station Kaisermühlen – VIC (Ausgang Schüttaustraße)

PKW von der Donauuferautobahn A22 (von Stockerau kommend)

Ausfahrt Donau-City – Kreisverkehr links ausfahren in die Leonard-Bernstein-Straße – Im Tunnel nach ca. 30 m (Ampel) rechts in die Donau-City-Straße – gerade zum Kreisverkehr – Beschilderung TechGate Garage

PKW von der Donauuferautobahn A22 (von der Süd-Ost-Tangente A23 kommend)

Im Kaisermühlentunnel Ausfahrt Vienna Int. Centre – gerade, dann rechts Ausfahrt Donau-City – Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt in Donau-City-Straße – Kreisverkehr – Beschilderung TechGate Garage

PKW von der Innenstadt über die Reichsbrücke

Bei erster Ampel nach Reichsbrücke links abbiegen Richtung Donau-City – Kreisverkehr zweite Ausfahrt Donau-City-Straße – Kreisverkehr – Beschilderung TechGate Garage

